

## デイリーレポート

船長署名

船名	大島丸	情報発信日時	2024年6月21日12時00分	
現在位置	航海中	時 分	概位	
		<Lat. - N/S Long. - E/W>		
	停泊中	12時0分	概位 京浜港横浜区新港ふ頭5号岸壁	
		<Lat. 35 - 27.3 N/S Long. 139 - 38.6 E/W>		
	錨泊中	時 分	概位	
		<Lat. - N/S Long. - E/W>		
操業中	時 分	概位		
	<Lat. - N/S Long. - E/W>			
観測中	時 分	概位 沖		
	<Lat. - N/S Long. - E/W>			
本船状況 気象海象	針路：	- 度	船速： - kt 天候： r	
	風向：	NNE	風速： 6.0 m/s 視界： 3 混	
	波高：	0.2 m	風浪階級： 1 うねり階級： 0	
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名	健康状態： 良好 不良	
		摘要：		
	生徒	現在員： 18 名	健康状態： 良好 不良	
		摘要：		
	指導教官	現在員： 3 名	健康状態： 良好 不良	
	摘要：			
支援員	現在員： 1 名	健康状態： 良好 不良		
	摘要：			
○本船動静				
06月21日08時10分 館山湾抜錨				
06月21日11時20分 京浜港横浜区入港				
○避航・避難理由				
Nil				
【学校側コメント】				
<p>本日は、先ず、昨日の実習メニューの中で生徒が興味深く取り組んでいた内容を紹介します。ロープワークの一環として、甲板長に組み紐の編み方を教えて貰いました。組み紐は色によって、意味があるとのこと。例えば、白は健康・落ち着き。ピンクは恋愛・結婚。赤は情熱・勇気・仕事・勝負。黄色は金運・勉強・向上・平和…。色の組み合わせでは、勉強・受験は黄色と青色の紐を組み合わせて作る。ここには紹介しきれない色の組み合わせで意味合いが違ってくるそうです。</p> <p>さて、本日は08時05分に抜錨開始して横浜港に向かいました。これまでの航海同様に浦賀水道航路を北上して横浜港へ。今回も、「U+W+数字旗2」を掲げて大島丸を歓迎してくれる女性がいらっしゃいました。本日はあいにくの雨模様、しっかりと旗を振って出迎えてくれました。今回の歓迎場所は大島丸の着岸場所から反対側になるので直接に声を掛けてお礼とか出来ませんが、毎回、歓迎してくれる優しさには本当に頭が下がります。各部署に配置された生徒・船員も手を振り、深くお辞儀をしながらの横浜港入港でした。午後からは待望のみなと博物館見学と帆船日本丸の見学です。</p> <p>実習も中盤になります。気の緩む頃です。教官から反省会開催!の声が掛りました。反省会は、反省すべき点を上げて、具体的にどうすれば改善出来るのか。解決能力の有無を評価される場でもあるのです。積極的に発言する者、具体的な改善策や方法を述べる者、ただ聞いているだけの者、反応はそれぞれです。表面的な発言や態度・姿勢だけでは、公正な評価は出来ませんが、少なくとも普段は無口な生徒が、おや?と思える発言をすることもあれば、態度を見せる。…教官から見れば、その生徒の新たな人間性を知る貴重な場になる。そんな一面を持っているのも反省会です。</p>				